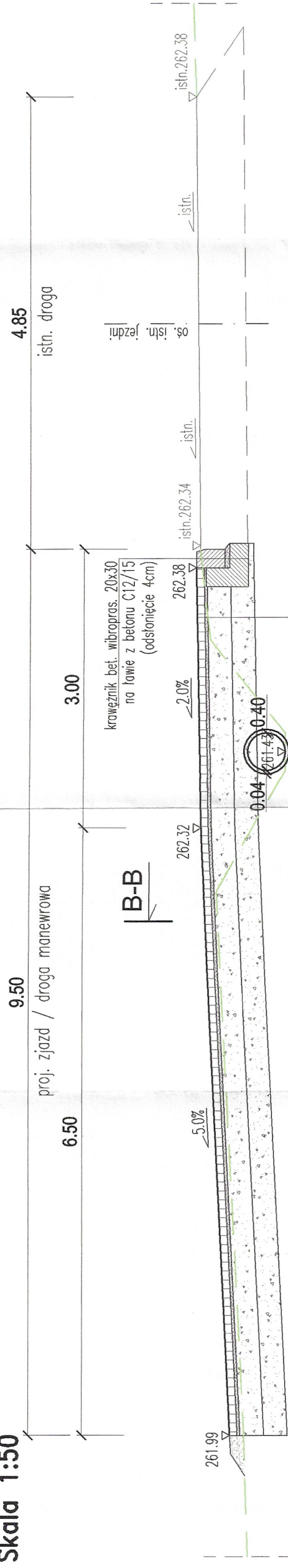


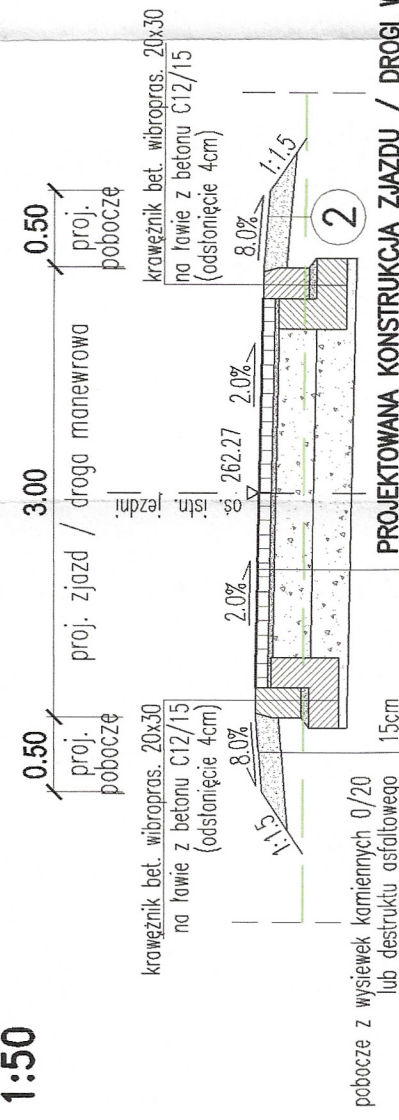
PRZEKRÓJ A-A

Skala 1:50



PRZEKRÓJ B-B

Skala 1:50

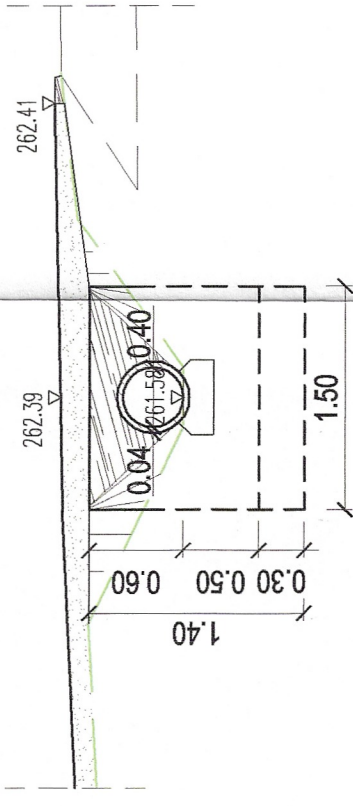


8cm	kostka betonowa fazowana, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, R =10 [MPa], R =14 [MPa] wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
25cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5 mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
25cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/63 mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
61cm	RAZEM

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU / DROGI WEWNĘTRZNEJ
<p>kostka betonowa fazowana, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005</p> <p>podsyпка cementowo–piaskowa 1:4, R = 10 [MPa], R = 14 [MPa] wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002</p> <p>w-wa podbudowy z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5 mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997</p> <p>w-wa podbudowy z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/63 mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997</p>
RAZEM

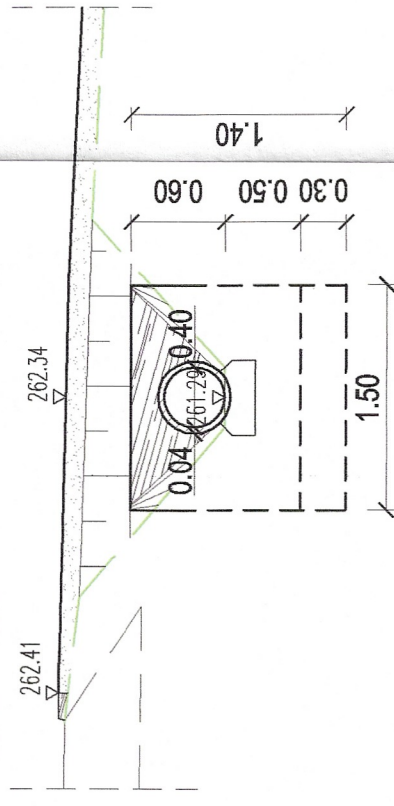
Widok przepustu od strony wlotu


Skala 1:50





Widok przepustu od strony wylotu

Skala 1:50



	JEDNOSTKA PROJEKTOWA ADN INSTALACJE ul. Aleksandra Fredy 8/39 30-605 Kraków tel. 537 776 627 www.administalacje.pl
	INWESTOR Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-440 Jedlicze
NAZWA INWESTYCJI Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chlebna przysiółek Włody	LOKALIZACJA INWESTYCJI Dz. ew. 412/1, 413/1, 414/2, 415, 416, 421, 422/1, 422/2, 423/4, 429, 430, 431/2, 431/4, 433, 434/2, 434/3, 434/6, 434/7, 435, 436, 437/2, 439, 440/1, 441, 443, 444, 445, 446, 447, 448/1, 448/2, 449, 450, 451/1, 452/2, 452/3, 453, 455/2, 455/7, 455/9, 455/10, 455/11, 455/12, 456, 457, 470, 471/1, 471/2, 472, 474, 478, 480/1, 481, 482/1, 482/2, 483/1, 483/2, 484, 485, 486, 489, 490, 491, 492/1, 492/4, 493, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516/2, 516/3, 516/4, 516/5, 516/6, 516/7, 516/8, 516/9, 516/10, 516/11, 516/12, 516/13, 516/14, 516/15, 516/16, 516/17, 516/18, 516/19, 516/20, 516/21, 516/22, 516/23, 516/24, 516/25, 516/26, 516/27, 516/28, 516/29, 516/30, 516/31, 516/32, 516/33, 516/34, 516/35, 516/36, 516/37, 516/38, 516/39, 516/40, 516/41, 516/42, 516/43, 516/44, 516/45, 516/46, 516/47, 516/48, 516/49, 516/50, 516/51, 516/52, 516/53, 516/54, 516/55, 516/56, 516/57, 516/58, 516/59, 516/60, 516/61, 516/62, 516/63, 516/64, 516/65, 516/66, 516/67, 516/68, 516/69, 516/70, 516/71, 516/72, 516/73, 516/74, 516/75, 516/76, 516/77, 516/78, 516/79, 516/80, 516/81, 516/82, 516/83, 516/84, 516/85, 516/86, 516/87, 516/88, 516/89, 516/90, 516/91, 516/92, 516/93, 516/94, 516/95, 516/96, 516/97, 516/98, 516/99, 516/100, 516/101, 516/102, 516/103, 516/104, 516/105, 516/106, 516/107, 516/108, 516/109, 516/110, 516/111, 516/112, 516/113, 516/114, 516/115, 516/116, 516/117, 516/118, 516/119, 516/120, 516/121, 516/122, 516/123, 516/124, 516/125, 516/126, 516/127, 516/128, 516/129, 516/130, 516/131, 516/132, 516/133, 516/134, 516/135, 516/136, 516/137, 516/138, 516/139, 516/140, 516/141, 516/142, 516/143, 516/144, 516/145, 516/146, 516/147, 516/148, 516/149, 516/150, 516/151, 516/152, 516/153, 516/154, 516/155, 516/156, 516/157, 516/158, 516/159, 516/160, 516/161, 516/162, 516/163, 516/164, 516/165, 516/166, 516/167, 516/168, 516/169, 516/170, 516/171, 516/172, 516/173, 516/174, 516/175, 516/176, 516/177, 516/178, 516/179, 516/180, 516/181, 516/182, 516/183, 516/184, 516/185, 516/186, 516/187, 516/188, 516/189, 516/190, 516/191, 516/192, 516/193, 516/194, 516/195, 516/196, 516/197, 516/198, 516/199, 516/200, 516/201, 516/202, 516/203, 516/204, 516/205, 516/206, 516/207, 516/208, 516/209, 516/210, 516/211, 516/212, 516/213, 516/214, 516/215, 516/216, 516/217, 516/218, 516/219, 516/220, 516/221, 516/222, 516/223, 516/224, 516/225, 516/226, 516/227, 516/228, 516/229, 516/230, 516/231, 516/232, 516/233, 516/234, 516/235, 516/236, 516/237, 516/238, 516/239, 516/240, 516/241, 516/242, 516/243, 516/244, 516/245, 516/246, 516/247, 516/248, 516/249, 516/250, 516/251, 516/252, 516/253, 516/254, 516/255, 516/256, 516/257, 516/258, 516/259, 516/260, 516/261, 516/262, 516/263, 516/264, 516/265, 516/266, 516/267, 516/268, 516/269, 516/270, 516/271, 516/272, 516/273, 516/274, 516/275, 516/276, 516/277, 516/278, 516/279, 516/280, 516/281, 516/282, 516/283, 516/284, 516/285, 516/286, 516/287, 516/288, 516/289, 516/290, 516/291, 516/292, 516/293, 516/294, 516/295, 516/296, 516/297, 516/298, 516/299, 516/300, 516/301, 516/302, 516/303, 516/304, 516/305, 516/306, 516/307, 516/308, 516/309, 516/310, 516/311, 516/312, 516/313, 516/314, 516/315, 516/316, 516/317, 516/318, 516/319, 516/320, 516/321, 516/322, 516/323, 516/324, 516/325, 516/326, 516/327, 516/328, 516/329, 516/330, 516/331, 516/332, 516/333, 516/334, 516/335, 516/336, 516/337, 516/338, 516/339, 516/340, 516/341, 516/342, 516/343, 516/344, 516/345, 516/346, 516/347, 516/348, 516/349, 516/350, 516/351, 516/352, 516/353, 516/354, 516/355, 516/356, 516/357, 516/358, 516/359, 516/360, 516/361, 516/362, 516/363, 516/364, 516/365, 516/366, 516/367, 516/368, 516/369, 516/370, 516/371, 516/372, 516/373, 516/374, 516/375, 516/376, 516/377, 516/378, 516/379, 51

<p>PROJEKTOWAŁ mgr inż. Dominik Adamczyk upr. bud. w spec. drogowej upr. nr ewid. 266/2000</p>	<p>PODPIS</p> 
<p>SPRAWDZIŁA mgr inż. Jacek Szlachta upr. bud. w spec. drogowej upr. MAP/0299/POOD/07</p>	<p>PODPIS</p> 
<p>FAZA Projekt budowlany</p>	<p>Kategoria obiektu XXVI</p>
<p>TYTUŁ RYSUNKU Przekroje konstrukcyjne</p>	
<p>NR RYSUNKU D-02</p>	<p>SKALA 1:20</p>
<p>DATA LUTY 2019</p>	

Uwagi :

- 1) Konstrukcja nawierzchni jezdni i drogi manewrowej winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1. W przypadku niemożności uzyskania powyższych parametrów, należy zwiększyć grubość w-wy wymienianego gruntu.
- 2) Moduł wtórnego okształcenia zagęszczanej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 > 100 \text{ MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 = 2,2$. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $Is > 1,00$.
- 3) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz Dokumentacją badań geotechnicznych.
- 4) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonąć zgodnie z obowiązującymi normami